



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A . DE C.V.**

**G´LUB MOTOS 4 TIEMPOS SAE 20W50 SL JASO MA2  
Aceite Lubricante para motos a 4 Tiempos**

El G´LUB MOTOS 4 TIEMPOS SAE 20W50 que cumple con categoría de servicio API SL a si como la especificación japonesa JASO MA2; es un aceite lubricante multigrado de la más alta calidad especialmente formulado con aceites básicos minerales y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología.

Especialmente desarrollado para satisfacer los requerimientos de los fabricantes de motores de 4 Tiempos para motocicletas.

**APLICACIONES**

El G´LUB MOTOS 4 TIEMPOS SAE 20W50 SL JASO MA2 es recomendado para el servicio de motores a gasolina de 4 tiempos de motocicletas que sean enfriados por aire, que tengan el embrague (clutch) y caja de cambios inmersas en el aceite.

El G´LUB MOTOS 4 TIEMPOS SAE 20W50 cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
  - SL y anteriores.
  - JASO MA2

**BENEFICIOS**

El G´LUB MOTOS 4 TIEMPOS SAE 20W50 SL JASO MA2 proporciona:

- 1 **Buen arranque en climas fríos** – debido a las excelentes propiedades a baja temperatura, fluyen muy fácilmente lubricando los puntos críticos del motor.
- 2 **Máxima limpieza del motor** – dejando una mínima formación de depósitos en operaciones severas como el pare – arranque en el tráfico de la ciudad para este tipo de motores a los cuales son sometidos.
- 3 **Larga vida al motor** – debido a la muy rápida lubricación en el arranque y excelente protección frente al desgaste, permite una extensa vida útil al motor.
- 4 **Bajo consumo de aceite** – debido a sus excelentes características de estabilidad térmica y de volatilidad.
- 5 **Excelente protección anti-desgaste en el motor, caja de cambios y embrague (clutch)** – por la combinación de aceites base y avanzada tecnología de aditivos anti-desgaste, no se recomienda en motores con embrague (clutch) seco.

Emisión: 17/02/10  
Revisión: 17/02/10



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A . DE C.V.**

- 6 **Buen control en la formación de lodos** – la estabilidad a la oxidación de los aceites base y los aditivos, evitan la obstrucción al paso del aceite y a mantener libres los anillos del pistón, así como la alta tecnología de sus aditivos detergentes evitan la formación de depósitos y barnices.

**MANEJO**

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

**CARACTERISTICAS TIPICAS**

<b>Grado SAE</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>20W50</b>
Color	D-1500	6.0
Peso Específico @ 20 °C	D-1298	0.880
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D-445	170.0 16.3 - 21.9
Viscosidad a baja temperatura (CCS), -15 °C cP	D-5293	9 500 Máx.
Índice de viscosidad	D-2270	115 Mín.
Temperatura de inflamación, °C	D-92	210 Mín.
Temperatura de fluidez, °C	D-97	- 15 Máx.
Número Base Total (mg KOH/gr)	D-2896	7.5

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: 17/02/10  
Revisión: 17/02/10